



SPECYFIKACJA TECHNICZNO-MATERIAŁOWA

Maty dezynfekcyjne przejazdowe modułowe – Standard, Kompakt, Slim

1. Identyfikacja i przeznaczenie

Producent / marka	MATSPOL
Rodzina produktów	Maty dezynfekcyjne przejazdowe modułowe
Przeznaczenie	Modułowe strefy dezynfekcji kół pojazdów, w tym w ciężkim ruchu kołowym
Warianty	Standard, Kompakt, Slim

2. Charakterystyka konstrukcji

Mata dezynfekcyjna modułowa MATSPOL jest wyrobem o konstrukcji warstwowej, przeznaczonym do zestawiania modułowych stref dezynfekcji kół pojazdów. Dolną warstwę konstrukcyjną stanowi tkanina poliestrowa powlekana PVC. Wkład chłonny wykonano z elastycznej pianki poliuretanowej (PUR), której górna powierzchnia jest pokryta trwale połączoną zieloną włókniną syntetyczną typu fibra.

Włóknina przestrzenna tworzy powierzchnię roboczą i umożliwia przepływ roztworu dezynfekcyjnego. Wkład PUR magazynuje i rozprowadza roztwór, a dolna warstwa ogranicza jego przenikanie na podłoże.

3. Parametry techniczno-materiałowe

Warstwa robocza

Materiał	Zielona włóknina syntetyczna typu fibra
Struktura	Przestrzenna, otwarta
Połączenie	Włóknina trwale przyklejona do górnej powierzchni wkładu PUR

Wkład chłonny

Materiał	Elastyczna pianka poliuretanowa (PUR)
Gęstość - orientacyjna	ok. 25 kg/m ³
Funkcja	Magazynowanie roztworu dezynfekcyjnego

Warstwa dolna

Materiał bazowy	Tkanina poliestrowa (PES)
Konstrukcja	600D × 600D
Powłoka	PVC (polichlorek winylu)
Gramatura - przyjęta	415 g/m ²

4. Warianty modułów i łączenie

Wariant	Wymiary nominalne	Zastosowanie i łączenie
Standard	200 × 120 cm	Moduł podstawowy; łączenie wzdłuż i w szerz
Kompakt	100 × 120 cm	Moduł uzupełniający do wydłużania zestawów Standard
Slim	200 × 60 cm	Węższy moduł łączony z innymi modułami Slim

Wszystkie trzy warianty mają ten sam zasadniczy układ materiałowy. Różnią się wymiarami i sposobem zestawiania w strefie przejazdowej.

5. Właściwości użytkowe

Układ warstw umożliwia zatrzymywanie roztworu w wkładzie chłonnym oraz jego kontakt z powierzchnią opon podczas przejazdu. Modułowa konstrukcja pozwala dostosować wymiary strefy do warunków obiektu. Matę należy układać na stabilnym, wyrównanym podłożu oraz kontrolować stan elementów i połączeń.

6. Zasady użytkowania i konserwacji

Zalecana maksymalna prędkość przejazdu wynosi 5 km/h. Należy unikać gwałtownego hamowania, przyspieszania i skręcania kół w miejscu. Maty należy regularnie oczyszczać i spłukiwać wodą pod ciśnieniem, zachowując ostrożność w obrębie szwów i połączeń. Prawidłowo przygotowana mata powinna być równomiernie wilgotna, ale nie zalana.

Szczegółowe zasady przygotowania roztworu, użytkowania, czyszczenia i przechowywania określa instrukcja MATSPOL: <https://matspol.pl/instrukcja-uzytkowania-mat-dezynfekcyjnych/>.

Parametry gramatury dolnej tkaniny oraz gęstości wkładu PUR są odpowiednio wartością przyjętą i orientacyjną. Dokument opisuje budowę wyrobu; nie stanowi potwierdzenia skuteczności biobójczej gotowej maty ani deklaracji parametrów niezwyfikowanych dla włókniny typu fibra.